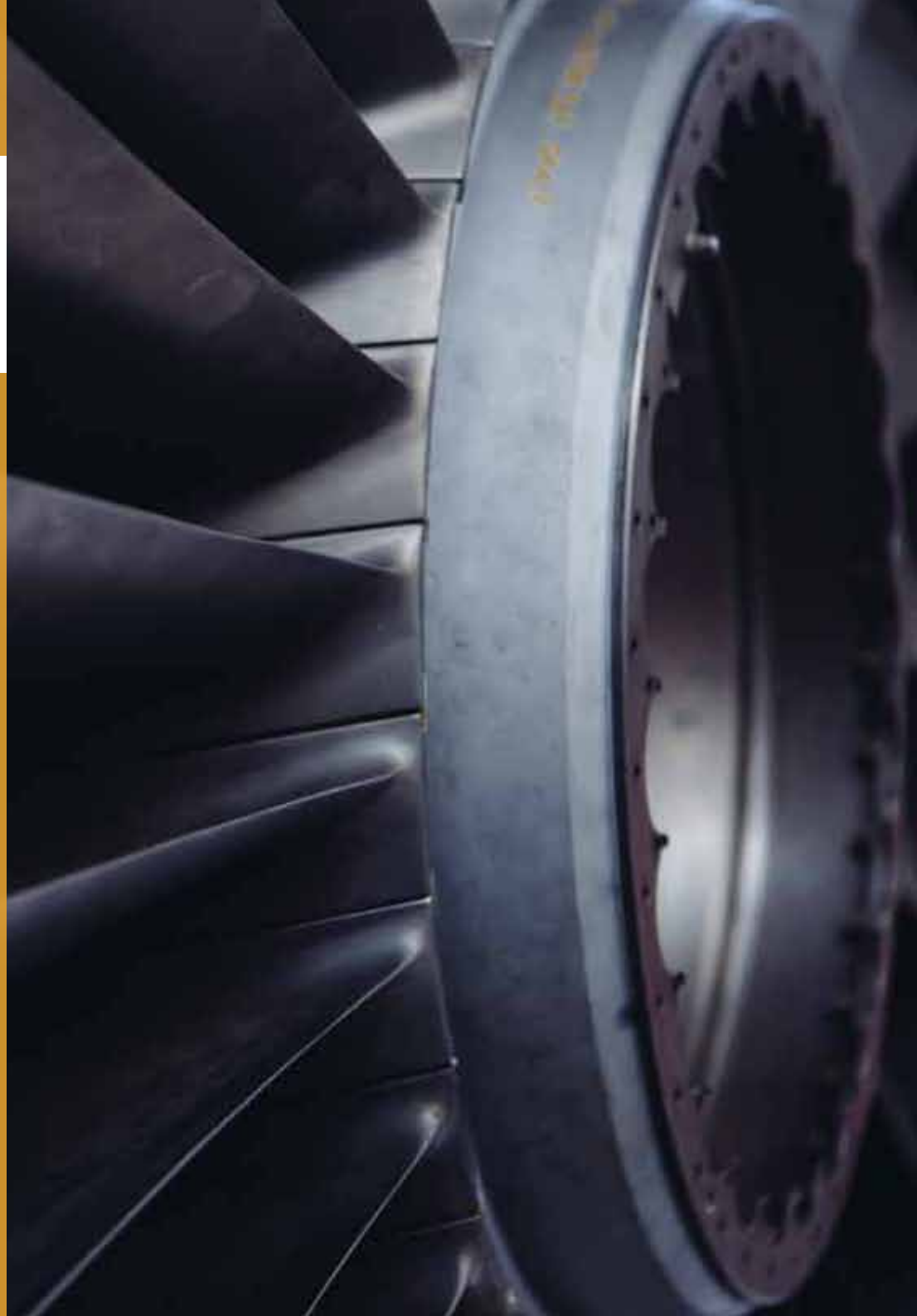




FORMACIÓN AERONÁUTICA

2020



» GRUPO IDEADOS FORMACIÓN

› NUESTRA HISTORIA

IDEADOS Formación nace de un equipo de profesionales con amplia experiencia en el mundo de la Consultoría y Formación, habiendo desarrollado una extensa actividad en este sector orientado al servicio a empresas y administraciones públicas para su mejora competitiva.

Como entidad organizadora de Formación para el Empleo, IDEADOS Formación presta sus servicios a nivel nacional. Gracias a nuestro equipo humano, alianzas con partners y colaboradores, desde IDEADOS Formación ofrecemos un amplio abanico de servicios con el objetivo de satisfacer las necesidades específicas de cada cliente, adaptándonos a cada caso y con la máxima calidad de servicio como principal preocupación.

Numerosas empresas han depositado su confianza en nuestra entidad, alcanzando un elevado grado de satisfacción y mejorando las competencias de sus empleados a través de unos servicios de calidad.

Nuestra propuesta consiste en una oferta de servicios integral basada en la adecuación de la formación a las necesidades particulares de nuestros clientes. Este servicio se desarrolla en las siguientes fases:

1

Detección y análisis de las necesidades formativas del cliente.

3

Ejecución del programa formativo.

2

Diseño del programa de formación y elaboración de la propuesta económica.

4

Evaluación del programa.

> NUESTRA MISIÓN

- Integrarnos en los procesos formativos de las empresas, capacitándolas para atraer y retener talento.
- Contribuir a la mejora de la competitividad de nuestros clientes a través de la calidad y profesionalidad en nuestros proyectos.
- Elevar la eficiencia de la inversión formativa de nuestros clientes con un mayor impacto mediante procesos formativos que apasionen y motiven a los participantes.

En base a todo lo anterior, intentamos establecer relaciones duraderas con las instituciones y clientes con los que colaboramos.

> NUESTRO EQUIPO

Los programas formativos son impartidos por un equipo de docentes altamente cualificado, especialistas en aeronáutica y con amplia experiencia en impartición de acciones formativas dirigidas a trabajadores de este sector.



» EASA PARTE 145. ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO

> OBJETIVO

- Obtener un conocimiento práctico de los requisitos establecidos en la norma EASA Parte 145 relativa a organizaciones de mantenimiento.

> CONTENIDOS

MÓDULO 1

- EASA/AESA o Funciones, responsabilidades y estructuras.
 - Reglamentos 1592/2002, 216/2008, 1702/2003, 2042/2003 y sus enmiendas.

MÓDULO 2

- Parte 145 General o Estructura y contenidos de la Parte 145.
 - Secciones A y B.

MÓDULO 3

- Sección A
 - Alcance, aplicabilidad, instalaciones, requisitos de personal.

MÓDULO 4

- Sección A o Certificación del mantenimiento.
 - Personal certificador.
 - Alcances de certificación.
 - Relación con Partes 66 y 147.

MÓDULO 5

- Sección A
 - Estudio de cuestiones prácticas planteadas por los asistentes.

- Datos de mantenimiento.
- Planning.
- Registros y archivos.
- Sistemas de calidad.

MÓDULO 6

- Sección A
 - Manual de la Organización MOE.
 - Sistema de notificación de sucesos.
 - Aprobación, privilegios, vigencia, suspensión y revocación.

MÓDULO 7

- Procedimientos AESA/EASA para MO fuera de la UE
 - o Estudio del Procedimiento de aprobación de una organización de mantenimiento EASA. Parte 145 por la AESA.

MÓDULO 8

- Consideraciones prácticas



DURACIÓN
12 horas

» EASA PARTE M. REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD

> OBJETIVO

- Obtener un conocimiento práctico de los requisitos exigibles a operadores aéreos en materia de mantenimiento de la aeronavegabilidad.

> CONTENIDOS

EASA/AESA.

- Entorno Regulator: OACI, UE, EASA, AESA
 - Norma Parte M
 - Estructura y contenidos, y aplicabilidad, efectividad de las diferentes subpartes/secciones
 - Responsabilidades
 - Estudio detallado de las Subpartes A y B
 - Mantenimiento de la Aeronavegabilidad
 - Estudio detallado de los requisitos establecidos en la Subparte C
 - CAMO
 - Estudio detallado de los requisitos establecidos en la Subparte G
 - Certificados de Revisión de la Aeronavegabilidad
 - Estudio detallado de los requisitos establecidos en la Subparte I
 - Parte 26
 - Parte T
 - Mantenimiento
- Repaso de enmiendas futuras previstas
 - Sección B
- Estudio del alcance y contenidos de la Sección B de la Parte M
 - Procedimientos AESA
- Estudio. Procedimiento de aprobación de una Organización de Mantenimiento de la aeronavegabilidad CAMO
- Visión general de las Subpartes D, E, F y H
- NPA's



DURACIÓN
12 horas

» EWIS - SISTEMA DE INTERCONEXIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO

> OBJETIVO

- Asegurar que el personal afectado utiliza los procedimientos, las técnicas y métodos los adecuados, a la hora de realizar tareas de mantenimiento preventivo, inspección, alteración, o la limpieza del sistema de cableado eléctrico de una aeronave (EWIS).

> CONTENIDOS

El curso está disponible en niveles diferentes, en función de las personas a las que va dirigida, como se indica en AMC 20-22.

- **GRUPO 1:** Mecánicos Licencia B2 con habilitación para realizar tareas de instalación, inspección, limpieza y reparación en el sistema de cableado eléctrico.
- **GRUPO 2:** Mecánicos Licencia B1 con habilitación para realizar tareas inspección en el sistema de cableado eléctrico.
- **GRUPO 3:** Personal de Ingeniería, que no realiza tareas de mantenimiento de inspección y reparación en la aeronave, pero que diseña modificaciones que puedan afectar al sistema de cableado de la aeronave.
- **GRUPO 4:** Personal de Mantenimiento Licencia A o B1, que realiza tareas de mantenimiento generales incluyendo la sustitución de equipos, y si es requerido inspección y limpieza del sistema de cableado de la aeronave.
- **GRUPO 5:** Personal de Ingeniería que realiza tareas de planificación del mantenimiento de la aeronave, o que diseña modificaciones o reparaciones que afectan a la estructura de la aeronave o sus sistemas mecánicos.
- **GRUPO 6:** Personal de asistencia en tierra (Handling) que puede realizar tareas próximas al sistema de cableado de la aeronave como pueden ser; limpieza de la aeronave, carga y descarga, repostado de combustible, limpieza de lavabos, deshielo, remolque, etc.
- **GRUPOS 7 & 8:** Personal de vuelo; tripulaciones de cabina de vuelo y de la cabina del pasaje.



DURACIÓN

Desde 3 horas
hasta 12 horas

» FACTORES HUMANOS EN MANTENIMIENTO AERONÁUTICO. INICIAL.

> OBJETIVO

- Trabajar los nuevos requisitos sobre seguridad y factores humanos establecidos en la norma Parte 145 con el objetivo de que los asistentes puedan tener un conocimiento preciso de los mismos y puedan aplicarlos dentro de sus organizaciones.

> CONTENIDOS*

• **Introducción general**

- Introducción, importancia de los factores humanos, estadísticas, incidentes.

• **Factores organizativos**

- Presión de tiempo en plazo, gestión de la carga de trabajo, falta de personal, procedimientos, prácticas, desajustes y normas, documentación técnica -disponibilidad y calidad, traspaso de tareas, trabajo a turnos, difusión de la información, responsabilidades, gestión, supervisión y liderazgo, toma de decisiones, cultura de seguridad/factores organizacionales.

• **Factores humanos**

- Fiabilidad humana, carga de trabajo, forma física/salud, estrés, fatiga.

• **Entorno físico**

- Ambiente laboral, ruido y humos, iluminación, clima y temperatura, movimiento y vibración, claustrofobia, vértigo y acceso físico, riesgos laborales, trabajo físico, inspección visual.

• **Capacidades físicas y sus limitaciones**

- Capacidades y limitaciones, visión, audición.

• **Entorno psicológico**

- Presión laboral, presión de grupo, tensiones, motivación, tareas repetitivas, complacencia, distracciones e interrupciones, sistemas complejos, diferencias culturales, presión de pares.

• **Capacidades psicológicas y sus limitaciones**

- Procesamiento de la información, atención y percepción, complacencia, conciencia situacional, memoria, asertividad, alcohol, medicamentos, drogas.

• **Tratamiento del error**

- Error-modelos y teorías, tipos de error y tareas de mantenimiento, errores de conducta, incumplimiento de la norma, implicación de los errores.

• **Procesos de mejora continua**

- Evitación y gestión de errores, reporte de errores, disciplina, investigación del error, registro de tareas, resolución de problemas, cumplimiento de plazos, retroalimentación.

(*) Contenidos ajustados a los requerimientos de la regulación EASA Parte 145 en materia de Factores Humanos.



DURACIÓN
12 horas

» FACTORES HUMANOS EN MANTENIMIENTO AERONÁUTICO. ACTUALIZACIÓN

> OBJETIVOS

- Repasar qué son los factores humanos y cómo afectan éstos al rendimiento humano.
- Refrescar los conocimientos sobre qué factores humanos degradan la capacidad de las personas para llevar a cabo con eficacia y seguridad sus trabajos y cómo combatirlos durante la vida y trabajo cotidianos.
- Re-concienciar sobre la necesidad de formar parte de una Cultura de Seguridad, según la regulación EASA Parte 145

> CONTENIDOS*

- Factores Organizativos
- Factores Humanos
- Entorno Físico
- Capacidades Físicas y sus limitaciones
- Entorno Psicológico
- Capacidades Psicológicas y sus limitaciones
- Tratamiento del error
- Procesos de mejora continua

() Contenidos ajustados a los requerimientos de la regulación EASA Parte 145 en materia de Factores Humanos.*

El curso proporciona un repaso de los contenidos iniciales e información actualizada sobre factores humanos de acuerdo con los requisitos regulatorios.

REQUISITOS: *Imprescindible haber realizado previamente el curso “factores humanos en mantenimiento aeronáutico. Inicial.”*



DURACIÓN
8 horas

» FUEL TANK SAFETY. INICIAL NIVEL 1 + 2.

> OBJETIVOS

- Conocer los antecedentes históricos y los elementos teóricos y prácticos relacionados con Fuel Tank Safety (FTS).
- Reconocer y gestionar las mejoras implantadas o que se van a implantar en el mantenimiento de los sistemas relacionados con el combustible.
- Conocer los riesgos de trabajar en los sistemas de combustible y en especial los relacionados con los sistemas de reducción de la inflamabilidad.

> CONTENIDOS

- Principales accidentes, sus investigaciones y conclusiones
 - Principales accidentes relacionados con explosiones en tanques de combustible.
 - Accidente TWA-800 y su investigación. Conclusiones y recomendaciones.
- Elementos teóricos relativos al fuel tank safety
 - La teoría de los riesgos de FTS: la mezcla aire - combustible y su comportamiento en aviación. Temperatura, presión, energía necesaria para la ignición. Explosiones. Triángulo de fuego. Prevención de explosiones, dos conceptos: prevención de fuentes de ignición y reducción de la inflamabilidad en los tanques. Ele.
- Desarrollo normativo
 - Requisitos normativos (SFAR 88 de la FAA, INT/POL/25/12 de la JAA y TGL 47): iniciativa para la prevención de fuentes de ignición. Cambios normativos en el marco de EASA: EASA Policy Statement y modificaciones al Reglamento 2042/2003.
- Resultados del desarrollo normativo
 - Revisiones del diseño, modificaciones, directivas de aeronavegabilidad, limitaciones de aeronavegabilidad, CDCCL, etc.
- Documentación de mantenimiento
 - Manejo e interpretación de la documentación técnica de mantenimiento.
- Fuel tank safety durante el mantenimiento
 - Procedimientos y entorno de trabajo. Procedimientos de seguridad en tanques de combustible.
- Sistemas de reducción de la inflamabilidad
 - Cuándo son necesarios (normativa americana y europea). Riesgos de trabajar con nitrógeno: precauciones de seguridad
- Registro de acciones de mantenimiento y resultado de inspección
 - Gestión de CDCCL's y registro de las acciones de mantenimiento.



DURACIÓN
12 horas

» FUEL TANK SAFETY. ACTUALIZACIÓN.

> OBJETIVOS

- Recordar los antecedentes históricos y los elementos teóricos y prácticos relacionados con Fuel Tank Safety (FTS).
- Recordar el desarrollo normativo relacionado con FTS y los conceptos CDCCL y ALI.
- Recordar los cambios introducidos por el FTS en la documentación de mantenimiento.
- Conocer las novedades relacionadas con FTS.

> CONTENIDOS

- **Explosiones en tanques de combustibles.**
- **Factores.**
 - Accidentes relacionados con tanques de combustible.
 - Prevención de explosiones en tanques de combustible.
- **Acciones.**
 - Flammability Reduction Systems.
 - CDCCL's y M&I/ALI's

REQUISITOS:

Imprescindible haber realizado previamente curso FUEL TANK SAFETY. INICIAL NIVEL 1 + 2.

OBSERVACIONES:

Según las ED Decisions 2009/006/R y 2009/007/R, la formación de refresco debe recibirse en intervalos no superiores a dos años.



DURACIÓN
8 horas

» OTROS PROGRAMAS FORMATIVOS



PROGRAMAS FORMATIVOS EN IDIOMAS EN MODALIDAD ONLINE

Entregamos las soluciones más completas y eficaces para cubrir las distintas necesidades de formación en idiomas (inglés, francés, alemán, español, italiano, ruso y portugués).



PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO Y TALLERES INTENSIVOS - HABILIDADES PERSONALES

- Training en liderazgo y dirección de personas.
- Training en desarrollo de equipos de venta.
- Training en comunicación eficaz y negociación.
- Training en Atención y fidelización de clientes.
- Liderazgo e inteligencia emocional a través del mindfulness.
- Neuroventas, aplicación de la neurociencia a la inteligencia comercial.
- Habilidades básicas para mejorar la comunicación profesional.
- Gestión del estrés para trabajar desde la serenidad.



ENTRENAMIENTO INTEGRAL EN EXTINCIÓN DE INCENDIOS

La Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales y normativa aplicable en materia de autoprotección (RD 393/2007) establecen la necesidad de formar a los trabajadores para adquirir las habilidades y conocimientos que les permitan enfrentarse a las posibles situaciones de emergencia. Se trata de un programa de entrenamiento dirigido a trabajadores pertenecientes a los equipos de primera intervención (EPI) de cualquier sector y a toda persona con interés en adquirir unos conocimientos mínimos en la lucha contra incendios.



APP - COMUNICACIÓN Y LIDERAZGO

Aplicación para el móvil para el desarrollo de una cultura de alto rendimiento.

FORMACIÓN AERONÁUTICA

2020

ideados
FORMACIÓN

ideadosformacion.com

955 000 720